



ЈАВНО ПРЕДУЗЕЋЕ
ПУТЕВИ СРБИЈЕ

Услови за израду урбанистичког
пројекта

Број:

Датум:

17-07-2023

Булевар краља Александра 282, 11000 Београд, Србија, Тел: (+381 11) 30 40 700, www.putevi-srbije.rs

АКЦИОНАРСКО ДРУШТВО „ЕЛЕКТРОМРЕЖА СРБИЈЕ“ БЕОГРАД			
ПИСАРНИЦА: <i>18-07-2023</i>			
ПРИМЉЕНО:	Број	Архивна шифра	Потпис
Орг. јед.	<i>43129</i>		
Врх			

Акционарско друштво
„ЕЛЕКТРОМРЕЖА СРБИЈЕ“
Центар за инвестиције

Сектор за високонапонске водове

Служба за припрему градње високонапонских водова

„ЕЛЕКТРОИСТОК - ПРОЈЕКТИ БИРО“ Д.О.О.

11000-БЕОГРАД

Ул. Кнеза Милоша бр. 11

БРОЈ

934

ДАТУМ

20.07.2023 год

БЕОГРАД

На основу вашег захтева, број 310-00-UTD-031-44/2022-024 од 23.06.2023. године, наш број 953-13902 од 28.06.2023. године, за издавање услова за израду Урбанистичког пројекта за увођење далековода 110 kV бр. 1153 (ТС „Београд 7“ – ТС „Панчево 12“) у планирану трафостаницу ТС 110/35/10 kV „Београд 46 (Збер)“, а сходно члану 476, 60, 61, 62, 63 и 63а. Закона о планирању и изградњи („Сл.гл.РС“, број 72/09, 81/09, 64/10-УС, 24/11, 121/12, 42/13-УС, 50/13-УС, 98/13-УС, 132/14, 145/14, 81/18, 31/19, 37/19, 09/20 и 52/21) и Правилника о садржини, начину и поступку израде докумената просторног и урбанистичког планирања („Сл.гл.РС“, број 32/19), овим путем вас обавештавамо следеће:

На основу увида у приложену документацију која се састоји од:

- Ширег прегледа обухвата,
- Графичког прилога – предлог решења,

Информације, узвези са предметним урбанистичким пројектом и документацију којом располаже ЈП „Путеви Србије“, у оквиру обухвата предметног урбанистичког пројекта, од објекта из наше надлежности налази се:

У складу са усвојеном Уредбом о категоризацији државних путева („Сл.гл.РС“, број 105/2013 119/2013 и 93/2015):

- Државни пут II реда број 13: Хоргош – Кањижа – Нови Кнежевац – Чока – Кикинда – Зрењанин – Чента – Београд, деоница број 01318/01319 од чвора број 1316 петља Ковилово код км 180+864 од чвора број 1001 Београд (штампарија) код км 193+099.

У оквиру граница урбанистичког пројекта или у контактој зони са северном границом УП (потребно је преклопити границе планова) налази се и планирана траса аутопута, за коју је урађен ППППН коридора аутопута Београд – Зрењанин – Нови Сад („Сл.гл.РС“, бр. 98/21) а за који је у току израда пројектне документације од стране АГ Институт из Новог Сада.

ЈП „Путеви Србије“ су на ваш захтев издали претходне услова за потребе одређивања идејне трасе увођења ДВ 110kV бр. 1153 ТС Панчево 2 – ТС Београд 7 у будућу ТС 110/X kV Београд 46 (Збер), под бројем 953-16597/22-1 од 15.08.2022. године.

Како је наведено у достављеном захтеву, Урбанистичком пројекту за увођење далековода 110 kV бр. 1153 (ТС „Београд 7“ – ТС „Панчево 12“) у планирану трафостаницу ТС 110/35/10 kV „Београд 46 (Збер)“ приступа се на основу плана развоја преносног и дистрибутивног система по ком је планирана изградња трансформаторске станице 110/35/10 kV „Београд 46 (Збер)“. Повезивање трансформаторске станице предвиђено је преко далековода 110 kV, који настају расецањем постојећег далековода 110 kV бр. 1153 (ТС „Београд 7“ – ТС „Панчево 2“). Предмет израде Урбанистичког пројекта је изградња два нова далековода 110 kV чиме се технички остварује увођење наведеног далековода у ТС „Београд 46 (Збер)“.

На локацији на којој је планирана позиција ТС Београд 46 не налазе се трасе државних путева из надлежности ЈП „Путеви Србије“.



Приликом израде урбанистичког пројекта потребно је испунити следеће услове:

- Планирана решења ускладити са Законом о планирању и изградњи („Сл.гл.РС“, број 72/09, 81/09, 64/10-УС, 24/11, 121/12, 42/13-УС, 50/13-УС, 98/13-УС, 132/14, 145/14, 83/2018, 31/19, 37/19, 09/20 и 52/21) и Законом о путевима („Сл.гл.РС“, број 41/18 и 95/18).
- Планска решења морају бити усклађена и са важећом планском и пројектном документацијом, планском и пројектном документацијом чија је израда у току, на предметном подручју, као и за коју је ЈП „Путеви Србије“ издао услове и сагласности.
Податке за напред наведено прибавити од надлежних општинских органа, предузећа за израду планске и пројектне документације.
- Постојеће трасе државних путева, као и бројеве и стационаже путева, преузети из Уредбе о категоризацији државних путева и Референтног система мреже државних путева РС и дефинисати их у текстуалном и графичком делу урбанистичког пројекта.
- На интернет страници ЈП „Путеви Србије“ <https://cloud.gdi.net/smartPortal/SRBRefSistem> можете извршити увид у Референтни систем државних путева I и II који садржи све релевантне и потребне информације везане за државне путеве.
- С обзиром да се траса далековода 110 kV укршта са будућим државним путем - аутопутем потребно је планирана решења преузети, односно, ускладити и са следећом планском и пројектном документацијом:
 - Просторни план подручја посебне намене коридора аутопута Београд – Зрењанин – Нови Сад („Сл.гл.РС“, бр. 98/21).
 - Идејни пројекат аутопута Београд – Зрењанин – Нови Сад, чија је израда у току од стране АГ Институт из Новог Сада.
- Потребно је остварити сарадњу са напред наведеним обрађивачима планске, односно пројектне документације како би преузели планирана решења, профиле и сл. на траси државног пута и како би решења била међусобно усклађена.
- Услови за надземно вођење инсталација у односу на државни пут:
 - стубове планирати изван заштитног појаса државног пута (40,00m мерено од границе путног земљишта државног пута IA реда и 20,00m мерено од границе путног земљишта државног пута IB реда), а у случају да је висина стуба већа од прописане ширине заштитног појаса државног пута, растојање предвидети на минималној удаљености за висину стуба, мерено од границе путног земљишта,
 - обезбеди сигурносну висину од 7,00m мерено од највише коте коловоза до ланчанице, при најнеповољнијим температурним условима.
- Планом предвидети и обезбедити заштитни појас и појас контролисане градње, на основу члана 33. 34. и 36. Закона о путевима („Сл.гл.РС“, број 41/18 и 95/18), тако да први садржај објеката високоградње морају бити удаљени минимално 40,00m од границе путног земљишта државног пута IA реда и 20,00m од границе путног земљишта државних путева IB реда.
- Доставити попречне профиле на месту надземног укрштаја далековода са трасом државног пута.
- На графичком прилогу котирати удаљење стубова далековода у односу на државни пут, у складу са наведеним условима.



- Графички прилог урбанистичког пројекта урадити у одговарајућој размери, са учртаном трасом предметног далековода, као и јасно дефинисаним постојећим и планираним државним путем из наше надлежности, бројем и стационажом државног пута, у складу са Референтним системом на месту укрштаја далековода са државним путем.

Пре потврђивања урбанистичког пројекта потребно је да нам исти доставите ради провере испуњености услова датих од стране ЈП „Путеви Србије“ и издавања мишљења на исти.

Особа за контакт: Данијела Гојић, дипл.простор.план. 011 /30-40-749
daniijela.gojic@putevi-srbije.rs

ЈП „ПУТЕВИ СРБИЈЕ“
ПОМОЋНИК ДИРЕКТОРА
Миодраг Поледица, маг.инж.саобр.

Обрадио:	
Данијела Гојић, дипл.простор.план.	
Контролисао:	
Вељко Бојовић, дипл.простор.план.	

Достављено:

1. Наслову
2. ЈП "Путеви Србије" Београд, Архива
3. ЈП "Путеви Србије" Београд, Одељење за пројектну и планску документацију